



**ORDINANZA N° 91/2025  
IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- che sono in corso i “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo*”;
- che al fine di garantire l’esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l’istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;
- che in data 5.09.2023 è stato sottoscritto il verbale di ripresa parziale;
- che con pec del 11.08.2025 l’impresa esecutrice ha chiesto la proroga degli effetti delle ordinanze n. 27/2025 del 18.02.2025 e n. 56/2025 del 06.05.2025;
- che con nota prot. n. 159.2025.DL.A20\_SV del 12.08.2025 la Direzione lavori ha espresso parere favorevole alla richiesta formulata dall’impresa appaltatrice;
- che le nuove scadenze richieste, sono indispensabili per il completamento delle lavorazioni, ma è necessario evidenziare che le stesse sono postume rispetto ai termini prefissati dall’Amministrazione e non devono essere considerate come proroga concessa all’appaltatore;

**CONSIDERATO** che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo;

**VISTI:**

- la nota dell’impresa esecutrice dei lavori in oggetto, Prot. 740/2025 del 11.08.2025, introitata al protocollo generale dell’Ente in pari data prot. n. 20942/2025;
- la nota della Direzione Lavori prot. n. 159.2025.DL.A20\_SV del 12.08.2025;
- l’ordinanza n. 27/2025 del 18.02.2025;
- l’ordinanza n. 56/2025 del 06.05.2025;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**SENTITO** il Responsabile Unico del Procedimento e la Direzione dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell’autostrada A/20 Messina - Palermo,

1. *In continuità con la precedente ordinanza n. 27/2025 e sino alle ore 20,00 del 31.12.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 168+432 e il km. 181+000 dell’Autostrada A/20 Messina – Palermo, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.*  
*Qualora sussistono le condizione di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l’impresa, potrà avvalersi anche dell’ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i.*
2. *In continuità con la precedente ordinanza n. 56/2025 e fino alle ore 20:00 del 31.10.2025 la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 175+074 ed il Km. 177+125 dell’autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l’istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).*



È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **"CONSORZIO STABILE S.A.C." Costruzioni S.c.a.r.l., Via Rivolta snc Torrecuso (BN), 82030 Benevento - P. IVA: 01666280621.**

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **"CONSORZIO STABILE S.A.C."** è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere.**

**Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, in caso di gravi problemi derivanti dalla circolazione veicolare, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Il **"CONSORZIO STABILE S.A.C."** comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Gaspare Amato**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 12.08.2025

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Calogero Franco Fazio)

*ORDINE DEL DG*

